

# Campionato Velico del Lario



## ORC REGOLAMENTO

(Approvato dalla Riunione degli Armatori del 17/02/18. In attesa di approvazione del Comitato XV Zona FIV)

### 1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati: YCMV, CVC, CVM, CVP, CVT, SCL, CVB, GEAS NBC, LNI Mandello, in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.).

### 2. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da :

- 2.1. Le Regole come definite da Regolamento di Regata WS 2017/2020 (RRS).
- 2.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018 e le Norme Federali ad essa collegate.
- 2.3. Il Regolamento ORC.
- 2.4. Il presente Regolamento.

### 3. IMBARCAZIONI AMMESSE

**3.1. Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.**

3.2. Parteciperanno al Campionato ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC come da Normativa Federale per la Vela d'Altura in regola con le prescrizioni speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations) per le regate di categoria 5. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di VHF Nautico e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.

3.3. Il Campionato verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da cronoprogramma.

### 4. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

4.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in tre categorie principali.

4.2. ORC (A)

4.3. ORC (B)

4.4. ORC (C)

4.5. Il numero minimo per costituire una categoria è di 5 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria prossima a quella di appartenenza.

4.6. In presenza di almeno 5 (cinque) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi.

4.7. Potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD qualora la tappa sia concomitante ad un campionato Zonale purchè il numero dei partenti della classe interessata sia in linea con le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza. Le Classi OD che chiedono di usufruire delle convenzioni stipulate dal CVL2018 dovranno dotarsi di certificato di rating e partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) ove sia prevista dal programma.

### 5. ISCRIZIONI:

Gli Armatori che desiderano essere seguiti per l'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno far pervenire la loro richiesta nei termini indicati nel cronoprogramma a mezzo modello elettronico reperibile nel sito [www.lariovela.it/cvl2018](http://www.lariovela.it/cvl2018). La tassa d'iscrizione al Campionato e' fissata ad Euro 80 salvo riduzioni come da successivo 5.1. o integrazioni come da 5.2. Il versamento dovrà essere effettuato UNICAMENTE tramite bonifico bancario [specificando nella causale numero velico e nome barca](#):

**CIRCOLO VELICO CERNOBBIO A.S.D.**

**Via Regina, 2 Cernobbio (CO)**

**IBAN: IT12H0521610901000000055670**

**BIC SWIFT: BPCVIT2S**

5.1. Alle barche che regolarizzeranno l'iscrizione al Campionato ORC entro i termini indicati nel cronoprogramma e parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe, verrà riconosciuto uno sconto pari al 50% della tassa d'iscrizione versata l'anno precedente. Sconto non cumulabile con altre iniziative.

5.2. L'Armatore che si iscrive al Campionato e disponga di un certificato Club relativo ad una barca non riconosciuta come da Normativa Altura FIV ovvero che disponga di un certificato International dovrà

integrare la quota delle 80 Euro con quanto richiesto da UVAI per l'emissione o rinnovo del certificato.

- 5.3. All'Armatore iscritto all'edizione precedente del Campionato verrà riconosciuta l'intera tassa di iscrizione al campionato successivo qualora si sia fatto promotore dell'iscrizione di una nuova barca al CVL. La nuova barca in occasione dell'iscrizione dovrà indicare nello spazio delle osservazioni nome e numero velico della barca promotrice e dovrà partecipare ad almeno 5 tappe di campionato.
- 5.4. Gli Armatori potranno decidere di iscrivere la barca in rappresentanza dei propri Circoli di Riferimento che siano appartenenti alla XV Zona: (Una sola per ogni raggruppamento previsto per Circolo presentando ad inizio campionato formale lettera sottoscritta dal Presidente). Agli armatori che parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe verranno inseriti nel campionato Circoli. Gli equipaggi dovranno essere composti da non meno del 70% di tesserati appartenenti al Circolo che rappresentano. Per Circoli Velici si intendono tutte le tipologie di Affiliati FIV.
- 5.5. A campionato aperto un Armatore potrà chiedere l'iscrizione al Campionato come da punto 5 allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 5.6. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe, sarà possibile mediante il portale del CVL: aggiornare: l'elenco dei componenti l'equipaggio, la polizza d'assicurazione e la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) NON potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.
- 5.7. Per essere ammessi alla Regata i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizione della Federazione di appartenenza.

## 6. CLASSIFICHE

### 6.1. Campionato ORC

- 6.1.1. Saranno stilate classifiche di gruppo da cui potranno essere estrapolate quelle di classe.
- 6.1.2. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
- 6.1.3. Per le prove tecniche  $Corrected\ time = ToT * Elapsed\ time$ 
  - dove:  $Elapsed\ time$  = secondi impiegati per compiere il percorso
  - Tempo Compensato Time on Time - Triplo (per tre diversi range d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b)
  - $ToT$  (Time factor per regate a tecniche) = Time on Time (Tn or Sn) Inshore ( bastoni)
- 6.1.4. Per le prove a crociera  $Corrected\ time = Elapsed\ time - (ToD * Distance)$ 
  - $ToD = Compenso\ offshore$
  - $Distance = Lunghezza\ complessiva\ del\ percorso$
- 6.1.5. Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

## 7. PUNTEGGIO DI REGATA

- 7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE; RAF, BFD, OCS, DGM verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di Competenza. Vedi Regola A9 WS

## 8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI

- 8.1. La classifica del Campionato verrà stilata sulla base delle singole prove utilizzando il Punteggio Minimo. Fino a:
  - 3 prove effettuate non vi saranno scarti, con
  - 4 e 5 prove vi sarà 1 scarto
  - 6 e 7 prove 2 scarti
  - 8 e 9 prove 3 scarti
  - 10 e 11 prove 4 scarti
  - 12 a 13 prove 5 scarti
  - 14 e oltre 6 scarti
- 8.2. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso.
- 8.3. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.
- 8.4. Punteggi di campionato come da appendice A9 RRS.

- 8.5. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal Circolo Organizzatore, la stessa verrà soppressa.
- 8.6. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G".
- 8.7. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 8.8. Il Campionato sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.
- 8.9. Le regate valide per il campionato Zonale saranno 4 a crociera Corrected time costituite da un'unica prova e partenza unica basate su Classifiche Overall.

## 1. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA

- 1.1. Una tappa di due giorni sarà composta possibilmente da due prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore se prevista) suddivisibile essa stessa in due prove a circa metà percorso.
- 1.2. Ogni tappa di Campionato si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per email agli iscritti entro il mercoledì sera che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno esposte all'Albo del Comunicati il giorno stesso della Regata.
- 1.3. Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso. (vedi IdR standard).

## 2. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA

- 2.1. Preliminarmente verranno effettuati in occasione degli Stazza Day come da allegato (B)
- 2.2. Uno stazzatore Federale nel corso delle Regate di Campionato, potrà effettuare controlli a campione per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 2.3. Lo stazzatore sarà oltremodo a disposizione dei Regatanti e della Giuria per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 2.4. Un componente del Comitato di Regata o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 2.5. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP o Comitato Unico. In presenza di fatti accertati il CO potrà decidere subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS di NON accettare l'iscrizione della barca alle tappe successive del CVL.

## 3. ULTERIORI CONTROLLI (a disposizione).

## 4. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI

- 4.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dai singoli C.O.
- 4.2. A discrezione del CO i premi di tappa potranno essere assegnati con criteri differenti dai risultati delle classifica ORC.
- 4.3. La cerimonia delle premiazioni del Campionato del Lario avverrà come da cronoprogramma
- 4.4. [L'aperi-cena/merenda del sabato è compreso nella tassa di ingresso alla tappa.](#)

## 5. PREMI

### 5.1. Campionato ORC

il primo classificato Overall in Tempo Compensato (in presenza di almeno la metà delle prove disputate) avrà il diritto di fregiarsi del Titolo di Campione Altura del Lario.  
Podio per le categorie (A), (B), (C) e ai primi di ogni classe valida.  
Menzione speciale ai primi tre equipaggi di ogni gruppo col miglior piazzamento delle speciali classifiche dei Circoli Velici.

### 5.2. Premi speciali

Al primo equipaggio in tempo reale per categoria.  
Agli equipaggi che pur avendo partecipato a tutte le prove non hanno raggiunto il podio..  
All'equipaggio con maggior Fair-Play ad insindacabile giudizio del CO.  
All'atleta dell'anno ad insindacabile giudizio del CO.  
Premi di consolazione ad estrazione agli equipaggi NON premiati se presenti in occasione dell'estrazione.

- 5.3. I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti offerti dagli Sponsor: I premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 4 tappe.

## 6. RESPONSABILITA'

- 6.1. Come da regola fondamentale 4. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte allo stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di

continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

## 7. ASSICURAZIONI

7.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate e un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere inoltrato alla CO al perfezionamento dell'iscrizione.

## 8. FACILITIES:

8.1. Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località lontane, un numero congruo di ormeggi gratuiti dall'inizio della manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza. Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM.

## 9. CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
1	17 Feb.	10:30	CVT	SCL Lecco	Stazza Day
2	17 Feb.	15:00	CVT	SCL Lecco	Presentazione Campionato e apertura iscrizioni
3	18 Mar.		C.O.		Termine presentazione modulistica certificati

## 10. PROGRAMMA delle REGATE:

N°	Data	Luogo	Tipo	Pr.	C.O.	Avviso	Manifestazione
1	21/22 Apr	Como	Inshore/Inshore	2+1	YCMV CVC CVM	13:00	Apertura CVL2018
2	12./13 Mag	Pescallo	Inshore/Offshore	2+1	CVP	13:00	2° Tappa
3	9/10 Giu.	Valmadrera	Inshore/Offshore	2+1	CVT	13:00	3° Tappa
4	23/24 Giu	Lecco	Inshore/Inshore	2+1	SCL	13:30	4° Tappa
5	14/15 Lug.	Bellano	Inshore/offshore	2+1	CVB	13:00	5° Tappa
6	8/9 Sett.	Domaso	Inshore/offshore	2+1	YCMV CVC CVM	13:00	6° Tappa
7	29/30 Sett	Colico	Inshore/offshore	2+1	GEAS NBC	13:00	7° Tappa
8	12/13 Ott.	Mandello	Inshore/offshore	2+1	LNI Ma	13:00	Chiusura

Ulteriori indicazioni per i regatanti saranno reperibili nella sezione dedicata alle domande e risposte all'indirizzo:  
[www.lariovela.it/qa](http://www.lariovela.it/qa)

[www.lariovela.it/cvl2018](http://www.lariovela.it/cvl2018)

pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di rating.

Allegato (A)

### Presentazione Campionato e stazza Day

Il Comitato Organizzatore del CVL2018, dà appuntamento agli Armatori, ai Circoli velici ed a tutti i Regatanti del lago di Como, sabato 17 Febbraio alle ore 10.30 presso la sede della Società Canottieri Lecco per la presentazione dell'edizione 2018 del Campionato Velico del Lario ORC.

La giornata inizierà alle 10:30 con lo Stazza Day dopo una breve introduzione dell'ing. Nicola Sironi, massimo esponente in Italia del regolamento ORC ed uno dei più qualificati tecnici internazionali in materia di stazze per l'Altura. Ci sarà modo di prendere conoscenza delle novità introdotte dal comitato tecnico ORC riguardo la Normativa e le procedure per l'ottenimento dei certificati. Verra' presentato il calendario, i percorsi di Regata, il sistema di calcolo delle classifiche, la gestione delle modifiche dei Certificati in corso d'opera, raccolta adesioni, varie ed eventuali.

Allegato (C)

Modulo 01/18 Richiesta Certificato UVAI

Allegato (D) HANDICAP E SUDDIVISIONE FLOTTA ORC

Si rimanda all'elenco entry list disponibile sul sito del CVL [www.lariovela.it/cvl2018](http://www.lariovela.it/cvl2018)